

ACTA DA SESIÓN ORDINARIA DO PLENO DO CONCELLO DE BAIONA

CELEBRADA O DIA 6 DE ABRIL DE 2017

ALCALDE-PRESIDENTE:	D. ANGEL MANUEL RODAL ALMUÍÑA
CONCELLEIROS:	D ^a . MARÍA IGLESIAS FERNÁNDEZ D ^a . ANA SIMÓNS SÁNCHEZ D ^a . MARÍA JESÚS MARTINS PASSOS D. POLICARPO VILAR MISA D. JOSE ANGEL BAHAMONDE RODRÍGUEZ D. RAUL COSTAS LAFUENTE D ^a BEATRIZ GONZÁLEZ PÉREZ D ^a .M ^a DEL CARMEN PAREDES CABRAL D. RAFAEL LORES ROSAL D. CARLOS GÓMEZ PRADO D ^a VIRGINIA SANTOS CABRERA D ^a LAURA MIGUEZ PÉREZ D. IAGO PEREIRA MOREDA D. XOSE MANUEL MARCOTE GIL (incorpórase á sesión ás 12,30 h.) D. SILVANO MONTES SÁNCHEZ D ^a AROA DOMÍNGUEZ PARDIÑAS
SECRETARIA MUNICIPAL:	D ^a . SUSANA GALLARDO FARIÑA
INTERVENTORA:	D ^{ña} .M ^a ROSA DEL RIEGO SANTOS

Na Casa Consistorial de Baiona, a seis de abril de dous mil dezasete, sendo as doce horas reúnen os señores ditos enriba, co obxecto de celebrar sesión ordinaria do Pleno do Concello.

Procédese ó tratamento dos asuntos contidos na Orde do Día.

1.- APROBACIÓN DE ACTA ANTERIOR.

- **Acta da sesión ordinaria de data 10 de marzo de 2017.**

O Sr.Alcalde pregunta si hai algunha observación que facer á devandita acta, e non producíndose ningunha fica aprobada por unanimidade.

2.- DACION DE CONTA DAS RESOLUCIONS DA ALCALDIA.

O Sr.Alcalde da conta das Resolucions da Alcaldía ditadas dende o último Pleno ordinario cuxa relación foi entregada ós/ás concelleiros.

3.- MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

O Sr.Alcalde cede a palabra a **SRA.IGLESIAS, PP**, quen procede á lectura da seguinte **PROPOSTA DA ALCALDIA:**

“ Se solicita por esta Alcaldía al servicio de Intervención la emisión de informe sobre la posibilidad de modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Por parte del servicio de Intervención nº 23/17 se emite informe favorable a la propuesta de modificación

Resultando que, de conformidad con el artículo 4º del Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, son personas con discapacidad: “Artículo 4. Titulares de los derechos.

1. Son personas con discapacidad aquellas que presentan deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales, previsiblemente permanentes que, al interactuar con diversas barreras, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con los demás.

2. Además de lo establecido en el apartado anterior, y a todos los efectos, tendrán la consideración de personas con discapacidad aquellas a quienes se les haya reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento. Se considerará que presentan una discapacidad en grado igual o superior al 33 por ciento los pensionistas de la Seguridad Social que tengan reconocida una pensión de incapacidad permanente en el grado de total, absoluta o gran invalidez, y a los pensionistas de clases pasivas que tengan reconocida una pensión de jubilación o de retiro por incapacidad permanente para el servicio o inutilidad.

Las normas que regulen los beneficios o medidas de acción positiva podrán determinar los requisitos específicos para acceder a los mismos."

Y que, por su parte el Real Decreto 1414/2006, de 1 de diciembre, por el que se determina la consideración de persona con discapacidad a los efectos de la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de Igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, establece en sus artículos 1 y 2 lo siguiente:

"1. De conformidad con lo previsto en el artículo 1.2 de la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de Igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, tendrán la consideración de personas con discapacidad aquéllas a quienes se les haya reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por ciento.

2. Se considerarán afectados por una minusvalía en grado igual o superior al 33 por ciento:

- a) Los pensionistas de la Seguridad Social que tengan reconocida una pensión de incapacidad permanente en el grado de total, absoluta o gran invalidez.
- b) Los pensionistas de Clases Pasivas que tengan reconocida una pensión de jubilación o de retiro por incapacidad permanente para el servicio o inutilidad."

Y con el fin de adaptar la vigente Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, a dicha normativa, puesto que en la redacción actual sólo permite disfrutar de dicha exención a aquellas personas que lo acrediten con el "Certificado del grado de minusvalía emitido por la Conselleria competente de la Xunta de Galicia en la que conste el grado y el carácter temporal o definitivo de la misma" y de acuerdo con el artículo 2 del Real Decreto 1414/2006: "A los efectos de lo dispuesto en la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, el grado de minusvalía igual al 33 por ciento se acreditará mediante los siguientes documentos:

- a) Resolución o certificado expedidos por el Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO) u órgano competente de la Comunidad Autónoma correspondiente.
- b) Resolución del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS) reconociendo la condición de pensionista por incapacidad permanente total, absoluta o gran invalidez.
- c) Resolución del Ministerio de Economía y Hacienda o del Ministerio de Defensa reconociendo una pensión de jubilación o retiro por incapacidad permanente para el servicio o inutilidad."

Como consecuencia, se eleva al Pleno, previo dictamen de la Comisión informativa, la siguiente **PROPUESTA DE ACUERDO**:

PRIMERO.-Aprobar la modificación del artículo 5 de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica., con la siguiente redacción:

Artículo 5. Procedimiento de concesión de beneficios fiscales

Los beneficios fiscales establecidos en el artículo 4 de la presente Ordenanza se aplicarán de oficio, menos los señalados en los apartados 1.e, 1.g, 2 y 3

- Declarada la exención, se expedirá un documento que acredite su concesión.
- La concesión de beneficios fiscales, a instancia de los sujetos pasivos, surtirá efectos para el ejercicio siguiente a aquél en que se formule la solicitud

1.-Para poder aplicar la bonificación del 100 % del impuesto en los vehículos históricos o que tengan una antigüedad mínima de 25 años, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, así como el cumplimiento de las restantes condiciones que se refiere el artículo 4.

2.-Para poder aplicar la bonificación a los vehículos no contaminantes, prevista en el artículo 4.3 de esta Ordenanza, los interesados deberán instar su concesión aportando la ficha técnica del vehículo, que acredite la inclusión del mismo en alguna de las categorías previstas en dicho artículo

3.- Respecto a la exención del apartado 4.1.g para los vehículos provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola, los interesados deberán presentar la cartilla de inspección agrícola en momento de su alta en la Jefatura Provincial de Tráfico, obviando así el pago del impuesto y la solicitud expresa de exención, sin perjuicio de las facultades revisoras de la Administración Tributaria.

4.- Respecto a la exención prevista en el artículo 4.1.e) de esta Ordenanza, para los vehículos conducidos por personas con discapacidad o destinadas a su transporte, junto con la solicitud de exención, se deberá aportar originales o copias compulsadas de la siguiente documentación:

a) Vehículos matriculados a nombre de personas con discapacidad, para su uso exclusivo

- DNI o documento que acredite fehacientemente la identidad del solicitante
- Certificado acreditativo de la discapacidad
- Permiso de conducción del discapacitado (anverso y reverso)
- Permiso de circulación del vehículo para el que se solicita la exención, a nombre del discapacitado
- Póliza del seguro del vehículo en la que figure la persona discapacitada como conductor habitual, debidamente firmada por la compañía de seguros y por el asegurado, así como el último recibo de pago a efectos de confirmar la vigencia de la póliza
- Declaración responsable de que se trata de un vehículo destinado en exclusividad para el uso de persona discapacitada
- Declaración jurada o responsable de que no es beneficiario de otra exención de las mismas características por otro vehículo

b) Vehículos destinados a transporte de discapacitados

- DNI o documento que acredite fehacientemente la identidad del solicitante
- Certificado acreditativo de la discapacidad
- Permiso de circulación del vehículo para el que se solicita la exención, en el que figure como titular del vehículo el beneficiario de la exención
- Póliza del seguro del vehículo a nombre del discapacitado, debidamente firmada por la compañía de seguros y por el asegurado, así como el último recibo de pago a efectos de confirmar la vigencia de la póliza
- Declaración responsable de que se trata de un vehículo destinado en exclusividad para el transporte de persona discapacitada
- Declaración jurada o responsable de que no es beneficiario de otra exención de las mismas características por otro vehículo

Para disfrutar de esta exención, el certificado acreditativo de la discapacidad se entenderá entregado bien mediante la aportación del certificado emitido por el órgano competente de la Comunidad Autónoma de Galicia o por acreditar la condición de discapacitado en los términos previstos en el Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por lo que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, a través de la presentación de cualquiera de los siguientes documentos:

- a) Resolución o certificado expedido por el Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO) u órgano competente de la Comunidad Autónoma correspondiente.
- b) Resolución del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS) reconociendo la condición de pensionista por una incapacidad permanente total, absoluta o gran invalidez.
- c) Resolución del Ministerio de Hacienda o del Ministerio de Defensa reconociendo una pensión de jubilación o jubilación por incapacidad permanente para el servicio o inutilidad."

DISPOSICIÓN FINAL

La presente modificación entrará en vigor al día siguiente de la publicación del texto íntegro de la misma en el Boletín Oficial de la Provincia y comenzará a aplicarse con efectos 1 de enero de 2018"

SEGUNDO.- Ordenar la publicación del presente acuerdo en el BOP y en un diario de mayor circulación, a efectos del cumplimiento del trámite de exposición pública.

SRA.MIGUEZ, PSOE.- Bo día. Entendemos que esta é unha mellora para os veciños, co cal vamos a votar a favor.

SR.PEREIRA, BNG.- Bos días a todos e a todas; desculpar a tardanza do meu compañeiro Marcote, que está camiño do traballo. Vamos a votar a favor tamén.

SR.MONTES SÁNCHEZ, EU-SON.- Buenos días. Nuestro grupo también va a votar a favor.

O Sr.Alcalde somete a votación o presente punto, resultando aprobada por unanimidade dos presentes.

E por isto que o Pleno, por unanimidade dos presentes, ACORDA:

PRIMERO.-Aprobar la modificación del artículo 5 de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica., con la siguiente redacción:

Artículo 5. Procedimiento de concesión de beneficios fiscales

Los beneficios fiscales establecidos en el artículo 4 de la presente Ordenanza se aplicarán de oficio, menos los señalados en los apartados 1.e, 1.g, 2 y 3

- Declarada la exención, se expedirá un documento que acredite su concesión.
- La concesión de beneficios fiscales, a instancia de los sujetos pasivos, surtirá efectos para el ejercicio siguiente a aquél en que se formule la solicitud

1.-Para poder aplicar la bonificación del 100 % del impuesto en los vehículos históricos o que tengan una antigüedad mínima de 25 años, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, así como el cumplimiento de las restantes condiciones que se refiere el artículo 4.

2.-Para poder aplicar la bonificación a los vehículos no contaminantes, prevista en el artículo 4.3 de esta Ordenanza, los interesados deberán instar su concesión aportando la ficha técnica del vehículo, que acredite la inclusión del mismo en alguna de las categorías previstas en dicho artículo

3.- Respecto a la exención del apartado 4.1.g para los vehículos provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola, los interesados deberán presentar la cartilla de inspección agrícola en momento de su alta en la Jefatura Provincial de Tráfico, obviando así el pago del impuesto y la solicitud expresa de exención, sin perjuicio de las facultades revisoras de la Administración Tributaria.

4.- Respecto a la exención prevista en el artículo 4.1.e) de esta Ordenanza, para los vehículos conducidos por personas con discapacidad o destinadas a su transporte, junto con la solicitud de exención, se deberá aportar originales o copias compulsadas de la siguiente documentación:

c) Vehículos matriculados a nombre de personas con discapacidad, para su uso exclusivo

- DNI o documento que acredite fehacientemente la identidad del solicitante
- Certificado acreditativo de la discapacidad
- Permiso de conducción del discapacitado (anverso y reverso)
- Permiso de circulación del vehículo para el que se solicita la exención, a nombre del discapacitado
- Póliza del seguro del vehículo en la que figure la persona discapacitada como conductor habitual, debidamente firmada por la compañía de seguros y por el asegurado, así como el último recibo de pago a efectos de confirmar la vigencia de la póliza
- Declaración responsable de que se trata de un vehículo destinado en exclusividad para el uso de persona discapacitada
- Declaración jurada o responsable de que no es beneficiario de otra exención de las mismas características por otro vehículo

d) Vehículos destinados a transporte de discapacitados

- DNI o documento que acredite fehacientemente la identidad del solicitante
- Certificado acreditativo de la discapacidad
- Permiso de circulación del vehículo para el que se solicita la exención, en el que figure como titular del vehículo el beneficiario de la exención
- Póliza del seguro del vehículo a nombre del discapacitado, debidamente firmada por la compañía de seguros y por el asegurado, así como el último recibo de pago a efectos de confirmar la vigencia de la póliza
- Declaración responsable de que se trata de un vehículo destinado en exclusividad para el transporte de persona discapacitada
- Declaración jurada o responsable de que no es beneficiario de otra exención de las mismas características por otro vehículo

Para disfrutar de esta exención, el certificado acreditativo de la discapacidad se entenderá entregado bien mediante la aportación del certificado emitido por el órgano competente de la Comunidad Autónoma de Galicia o por acreditar la condición de discapacitado en los términos previstos en el Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por lo que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, a través de la presentación de cualquiera de los siguientes documentos:

- a) Resolución o certificado expedido por el Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO) u órgano competente de la Comunidad Autónoma correspondiente.
- b) Resolución del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS) reconociendo la condición de pensionista por una incapacidad permanente total, absoluta o gran invalidez.
- c) Resolución del Ministerio de Hacienda o del Ministerio de Defensa reconociendo una pensión de jubilación o jubilación por incapacidad permanente para el servicio o inutilidad."

DISPOSICIÓN FINAL

La presente modificación entrará en vigor al día siguiente de la publicación del texto íntegro de la misma en el Boletín Oficial de la Provincia y comenzará a aplicarse con efectos 1 de enero de 2018"

SEGUNDO.- Ordenar la publicación del presente acuerdo en el BOP y en un diario de mayor circulación, a efectos del cumplimiento del trámite de exposición pública.

4.- MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL PSOE RELATIVA AOS TEMPORAIS E AS SÚAS CONSECUCIÓNS.

O Sr. Alcalde cede a palabra a **SRA. MIGUEZ, PSOE**, quen procede á lectura da seguinte **MOCIÓN**:

"Vimos de sufrir nos últimos días os danos e consecuencias dun tren de borrascas convertidas en verdadeiros temporais que azoutaron os nosos pobos con fortes ventos e chuvias torrenciais.

E de novo, a falla de previsión da Xunta de Galicia, que un ano mais, nin limpou os cauces dos ríos nin fixo labores de prevención ante os temporais que todos os anos se producen na nosa terra, deixou un interminable rego de danos tanto públicos como privados.

É evidente que a Xunta de Galicia nin asume súas responsabilidades, nin explica os motivos que lle levan a permitir que esta situación de emerxencia se repita ano tras ano.

Por elo, debemos exixirle que de unha vez por todas habilite fondos suficientes para facer fronte a todos estes danos, e que se busque, en coordinación coa FEGAMP, un protocolo de actuación ante situacións de emerxencias, que estableza os mecanismos necesarios para determinar como se valoran os danos, que organismo autonómico debe asumilos e como deben proceder os afectados para a súa reclamación. É dicir, un protocolo de resposta e atención inmediata permanente no tempo.

E que as consecuencias dos últimos temporais foron moitas e graves na provincia de Pontevedra, onde os nosos veciños e veciñas viron como os seus servizos básicos sufriron todo tipo de problemas, sendo o mais problemático os continuos cortes do subministro eléctrico.

Estes costes deixaron en evidencia o que xa todos sabíamos, que os tendidos eléctricos en moitas comarcas e en parroquias dos nosos concellos teñen un mantemento moi baixo e necesitan dunha urxente renovación.

Temos claro que é moi urxente que a Consellería de Industria impulse un estudo de mellora das instalacións eléctricas do noso Concello para acometer mais tarde as infraestruturas necesarias para evitar nun futuro situacións parecidas as dos últimos días.

Ao mesmo tempo, os servizos de consumo da Xunta de Galicia deberían abrir expedientes de oficio as compañías subministradoras de electricidade para establecer as correspondentes responsabilidades de cara o establecemento das indemnizacións aos usuarios como acontece noutros servizos públicos como o transporte ou os de comunicacións.

Por elo presentamos ante o Pleno a seguinte moción:

- 1.- Instar a Xunta de Galicia a que, en coordinación coa FEGAMP, aprobe un protocolo de resposta, que estableza os mecanismos de atención e reclamación, ante calquera situación de emerxencia que se produza en Galicia.
- 2.- Instar a Xunta de Galicia a habilitar fondos suficientes para dar resposta aos danos provocados polos temporais nos espazos e servizos públicos, e que estes sexan repartidos entre os concellos de forma obxectiva.
- 3.- Instar a Consellería de Industria a poñer en marcha un estudo das necesidades de mellora da infraestrutura eléctrica do Concello de BAIONA.
- 4.- Instar a Consellería de Industria a mellorar xunto coas compañías subministradoras as liñas eléctricas do Concello de BAIONA.
- 5.- Instar ao Instituto Galego de Consumo a apertura de expedientes as compañías subministradoras para que os usuarios podan reclamar as compensacións pola ausencia de subministro.
- 6.- Instar ao Instituto Galego de Consumo a que informe aos veciños e veciñas do concello de BAIONA dos seus dereitos a hora de facer unha reclamación, organizando unha atención personalizada en colaboración coa FEGAMP co traslado dos técnicos de consumo as instalacións municipais."

CONTINUA A SRA. MIGUEZ, PSOE.- Hai que ter en conta que esta moción foi presentada o mes pasado e por iso dí "Vimos de sufrir nos últimos días os danos e consecuencias...."; agora por sorte luce o sol.

O ano pasado as choivas provocaron que en 33 Concellos houbera danos valorados en 4.500.000 euros en viais e instalacións municipais. Esta situación se repite ano tras ano e non se activa a limpeza dos cauces dos ríos, o que provoca graves desbordamentos.

A Xunta debería dar resposta imediata a situacións de catástrofe natural creando un protocolo de resposta permanente e debe resolvélos nun prazo de 3 meses, e non esperar un ano como ocorreu no ano 2016.

O criterio do ano pasado limitaba as axudas ós Concellos onde caeron máis de 80 l/m²., deixando con este criterio fora a outros con maiores danos que non cumprían esta premisa.

Polo cal consideramos que deben identificarse tódolos municipios afectados sen limitarse ás precipitacións.

O organismo que ten as competencias en protección civil e emerxencias en Galicia é a Dirección Xeral de Emerxencias e Interior, é a Administración, e Alfonso Rueda como responsable tan só comparte competencias de financiación co Estado Español.

A Xunta plantexou na Lei 5/2007, do 7 de maio, de Emerxencias de Galicia, que naqueles Concellos que non contén con servizos propios o Goberno provincial debe garantir a prestación do servizo de Protección Civil e xestión de emerxencias, pero no habilita fondos para poder desenvolver esta tarefa. Tanto Deputación como Concellos poden axudar a resolver este problema pero non poden financiálo. Non é soamente unha cuestión competencial, senón tamén económica. Non se poden dar competencias sen aportar fondos para desenvolvélos.

En canto ós danos e instalacións eléctricas estivo habendo interrupcións de ata 15 horas, polo que según o Real Decreto que regula as actividades de transporte e comercialización de enerxía que contempra o número e tempo das mesmas, e as compañías están obrigadas a pagar un porcentaxe da súa facturación ó Goberno, si superan os tempos regulados dependendo das zonas onde se produzan; pero no caso dos veciños, teñen que recurrir á vía civil para reclamar os danos por mor de apagóns, o que supón un agravio e a disposición de cartos e tempo; polo cal o que debería facer a Xunta é establecer mecanismos de arbitraje en colaboración coa FEGAMP para evitar que os cidadáns se vexan obrigados a chegar ó Xulgado.

SRA.IGLESIAS, PP.- Falan vostedes que hai continuos cortes de suministro eléctrico, concretamente en Baiona, a pesar de que este foi un dos invernos máis tranquilos que tivemos porque soamente tivemos un temporal de dous días no que o mar cruzou a Palma, non tivemos ningún dano importante e non houbo ningún corte eléctrico en Baiona. Dende logo, si o hai, o descoñecemos. Sí sabemos do único corte que houbo en tódolo inverno en Baiona que foi un corte de 4 horas na obra da rúa Cidade de Vigo por un fallo humano, foi o único corte de amplo tempo que tivemos na nosa vila.

Con respecto a que os tendidos eléctricos en moitas comarcas, en parroquias dos nosos Concellos, que están cun mantemento moi baixo e necesitan unha urxente renovación, dicir que a zona máis descuidada (por así decílo) ou antiga, de Baiona, era a da zona da Granxa, á cal se lle cambio o transformador e se cambiaron todos os tendidos eléctricos; ou sexa que non temos esa situación da que falan vostedes na nosa vila.

A día de hoxe podemos corrobora que non hai instalacións obsoletas no noso Concello.

Además a nivel municipal nos últimos anos a través da xestión dos concelleiros de electricidade somos dos poucos concellos que estamos facendo unha gran inversión en OCAS, que as estamos pasando, co que conleva a inversión da que estamos falando, pero tamén estamos velando pola seguridade dos nosos veciños; por non falar da xestión enerxética que estamos a facer baixando o consumo eléctrico e renovando todas as luminarias do alumbrado público. Co cal esta moción que nos presentan aquí, como veñen facendo nos últimos Plenos, son mocións modelos que presentan en toda Galicia, e creo que pouco falan da problemática real dos nosos veciños. Moitas grazas.

SR.PEREIRA, BNG.- Nós vamos a votar a favor da moción.

SR.MONTES SÁNCHEZ, EU-SON.- Nuestro grupo está de acuerdo con todo lo que se pide, por lo tanto vamos a votar a favor.

SRA.MIGUEZ, PSOE.- Neste caso non é unha moción modelo de toda Galicia, senón concreta para a provincia de Pontevedra. E sobre o de mocións modelos, tampouco sería a primeira vez que a presentara o PP; co cal é unha maneira como outra calquera de presentar mocións.

En canto ós cortes, eu teño constancia de que en Belesar, en San Antón, houbo cortes; pero xa non so os cortes de enerxía que duran 1 ou 2 horas senón microcortes que producen un montón de averías e que logo as compañías de seguros non atenden porque non se da a situación de temporal nin situacións meteorolóxicas especiais, co cal os veciños quedan completamente desamparados e non saben como teñen que resolvélas; ao final acaban reparando os seus aparatos averiados e sobre todo o digo con coñecemento: que se averían máis por un microcorte que por un corte prolongado, xa que co corte prolongado pódese producir unha avería cando se volve a reganchar o subministro.

Repito que a min me consta que se produxeron cortes en Belesar, nalgunha zona de Bahiña, en San Antón; e eu non digo que as instalacións do Concello estén obsoletas, e como ben decía sei que se están facendo controis para porlas ó día (como non pode ser doutra maneira), pero estamos falando da relación entre o usuario e as compañías suministradoras, onde o usuario queda completamente desamparado.

SRA.IGLESIAS, PP.- Ao equipo de goberno non nos constan esos microcortes e evidentemente si as compañías de seguros non se fan cargo desas averías das vivendas particulares pois é algo que a Administración Pública eu penso que non ten que entrar. Me ratifico no que dixen na primeira intervención, vamos a votar en contra porque entendemos que non se ciñe á realidade dos nosos veciños.

SRA.MIGUEZ, PSOE.- Precisamente presentamos esta moción porque nós sí que temos constancia de que se producen este tipo de situacións. O único que estamos pedindo é un protocolo de actuación e que os veciños teñan onde acudir cando teñan este tipo de problemas.

Sometido a votación o presente punto polo Sr.Alcalde, resulta: resultando: 8 votos a favor (4, PSOE; 2,BNG; 2, EU-SON);frente a 9 votos en contra, PP.

E por isto que o Pleno, por maioría absoluta, acorda rexeitar a moción presentada polo PSOE.

5.- MOCIÓN.

Non se presentan.

6.- ROGOS E PREGUNTAS.

ROGOS DE EU-SON.-SR.SILVANO MONTES.-

1.- Sobre la gratuidad del parking. Nos solicitan vecinos, y parece que con buena lógica, que como estaba previsto que se acabara la gratuidad a mediados de junio, la petición es que se prolongue hasta la finalización del curso escolar; serían unos días nada más.

SR.ALCALDE.- Ya lo aprobamos en el anterior Pleno; deberían haberlo comentado en ese momento.

2.- Otro comentario que me han hecho es sobre el puente de la autopista; ha creado bastante alarma social; se trataría de ver la posibilidad de poner algún sistema de seguridad que evite, ó que por lo menos no sea fácil, el acceso. Creo que tienen intención de trasladar esta petición por escrito al Ayuntamiento a través de alguna asociación. Adelantamos el tema de ver si se puede adoptar alguna medida que haga más difícil ó impida el acceso a la barandilla.

SR.ALCALDE.- Desde el equipo de gobierno ya tomamos medidas; no solamente por lo que ocurrió el otro día; ya hubo otros casos. Ahora habrá unos informes periciales y policiales y se los remitiremos a Diputación puesto que es competencia de ellos. Ustedes sabrán también que se va a hacer una senda de unos 900 metros, que también forma parte del camino portugués por la Costa. También un motivo de solucionar el acceso es para evitar que se pueda tirar algún objeto desde el puente hacia los vehículos que circulan por debajo. Estamos preparando todo para enviarlo a Diputación que como ya dije son los que tienen la competencia sobre ese vial.

2.- Un tercer ruego también de otro vecino. En la finca de Milucha, por detrás de la iglesia, parece que hay un avispero de avispas asiáticas; lleva tiempo y están preocupados por el tema. Se trataría de buscar la manera de solucionar ese problema.

SR.ALCALDE.- Ya me trasladó el ruego el Partido Socialista y le dí las gracias. Lo pasamos a la técnica de Medio Ambiente y también a la concejala y ya se está tramitando; es propiedad privada y si obviamente la propietaria no deja pues habrá que ir por otro sistema. Se está haciendo el trámite ordinario; ojalá colaborase como debería de ser; estamos en ese tema.

ROGOS DO PSOE.- SRA.MIGUEZ.-

1.- Meu ROGO vai no sentido de que si se pode facer unha campaña de información sobre horarios e funcionamento do punto limpo, porque se detecta que a xente vai alí a calquer hora, deixa as cousas fora na porta, abaixo está pechado o acceso incluso alí xa; a sensación é de que a xente non ten información específica sobre horarios e días que pode ir ó punto limpo.

SRA.IGLESIAS, PP.- Comentar que xustamente onte e hoxe estamos facendo campaña sobre o punto limpo nos colexios. En Covaterreña estabamos explicando o funcionamento do punto limpo, horarios, qué é o que se pode levar ó punto limpo e qué persoas poden depositar alí. En canto ás campañas, sobre todo agora que faremos o cambio de contenedores a carga lateral, vamos a empezar a facer campañas medioambientais onde informaremos e faremos fincapé en iso. De todas maneiras creo que hai cousas que soamente se solucionan facendo cumprir a Ordenanza porque por máis bandos que se levan posto a xente non cumpre os horarios de depósito nin de poda; nin de punto limpo, nin de nada de nada. Eu creo que é unha cuestión educacional; pensamos que a raíz está nos nenos, na información nas suas casas.

SR.ALCALDE.- El punto limpio de Nigrán tiene menos de un año; el nuestro creo que tiene ya 10. Precisamente si se puso la cadena abajo es porque al ser una zona apartada (como le pasa a Gondomar que lo tiene en Vincios) la gente depositaba todo fuera. Precisamente se puso la cadena por eso. En los años que estuve como concejal de Medio Ambiente sí se respetó lo de la cadena y fue una buena medida.

Como dijo la concejala de Medio Ambiente es un tema de civismo y de educación. No es un punto limpio nuevo, como ya he dicho, como el de Nigrán, que lleva unos meses. Pero nuestro deber es seguir haciendo campañas y tomamos en consideración el ruego.

PREGUNTAS DO PSOE.- SR.GÓMEZ.

SR.ALCALDE.- En el Pleno anterior hicieron la siguiente pregunta y quedó sin contestar. La pregunta era la siguiente:

- Temos información de que hai certa maquinaria nas instalacións de Angel Bedriñana que utilizan os funcionarios do Concello e que fai uns anos houbo un requerimento; houbo unha inspección de traballo e creo que instou a facer unha homologación, que sabemos que se fixo pero que estaba pendente obter o certificado. Queríamos saber como está o tema; si nos poden decir algo.

SR.ALCALDE.- No seu momento non lle poden decir nada e agora sí. Teñen razón; a mín me constaba que estaba todo feito porque non tiña sentido ningún que houbesemos feito a adaptación e non a homologación, pero non estaba feito. Me fastidia porque eu como alcalde debería estar ó tanto de todo e non estaba enterado. Obviamente se deu orde ó técnico que leva o tema e agora xa está traballando; contamos con que nun mes esté o certificado; cando esté a certificación llo comentaremos.

1º.- O Grupo municipal da agrupación socialista de Baiona quería saber porque se convoca unha praza de Servizos Sociais interina para unha, supostamente, sustitución, cando se levan varios anos devolvendo a subvención para dúas prazas fixas neste Concello que é o que corresponde.

SR.ALCALDE.- Te contestaré no próximo Pleno para ter unha información veraz.

2º.- Gustaríanos saber si o grupo de goberno nos poidera explicar a ausencia na Gala Rias Baixas que se produxo a semana pasada; entendo que o Concello de Baiona tiña que estar representado polo seu alcalde, e si me apura, incluso por un representante da cada ún dos grupos da oposición, entendendo que ó final Baiona ten que ser un referente no tema do Turismo, e ademáis entendo que non hai excusa para non estar polo menos representado por parte do grupo de goberno.

SR.ALCALDE.- No tenemos constancia de que se les pudiese invitar a ustedes. Pidieron la asistencia del alcalde como máximo representante del Concello y yo no podía asistir; tenemos una delegada, en este caso la concejala de Turismo, la cual sí iba a asistir, pero al final le surgió un imprevisto de última hora y no pudo acudir.

SRA.GONZÁLEZ PÉREZ, PP.- El motivo por el que no pude asistir fue por un problema familiar, lo cual se notificó a la Diputación al día siguiente, aprovechando para felicitarles por el éxito de la gala.

-PREGUNTAS DE EU-SON.-SR.SILVANO MONTES.-

1.- ¿Este año se va a licitar la ocupación de las playas, los chiringuitos y las hamacas?; lo digo porque vamos ya un poco ajustados de tiempo.

SRA.IGLESIAS, PP.- La semana pasada terminaba el plazo para solicitar el suelo público a Costas de Galicia. Salió en plazo la solicitud y ahora, en breve, sacaremos el concurso para las playas.

2.- Dos preguntas ya clásicas: ¿cuándo va a estar la web del Ayuntamiento al día?; ¿cuándo va a entrar en funcionamiento la sede electrónica?.

O Alcalde cede a palabra á Secretaria quen da conta de que a empresa adjudicataria do servizo de implantación da administración electrónica licitado pola Deputación púxose en contacto para iniciar a implantación o próximo 25 de abril.

3.- Estos carteles que se ponen en las obras con el importe de la subvención y demás, ¿cuánto tiempo tienen que estar?, ¿hasta cuándo?.

O Alcalde informa que o tempo de permanencia do cartel depende das condicións da subvención en base ás que se executou a obra.

SR.MONTES.- Lo digo porque el que está frente a la doca lleva allí 3 ó 4 años y el impacto visual no es muy agradable.

E non tendo outros asuntos que tratar, o Sr.Alcalde levantou a sesión sendo as doce horas e coarenta e cinco minutos do mesmo día, de todo o cal, como Secretaria, CERTIFICO.