



EXMO. CONCELLO
DE
BAIONA
(PONTEVEDRA)

ACTA DA SESIÓN EXTRAORDINARIA DO PLENO DO CONCELLO DE BAIONA
CELEBRADA O DIA 7 DE XANEIRO DE 2016

ALCALDE-PRESIDENTE: D. ANGEL MANUEL RODAL ALMUÍÑA

CONCELLEIROS: D^a. MARÍA IGLESIAS FERNÁNDEZ
D^a. ANA SIMÓNS SÁNCHEZ
D^a. MARÍA JESÚS MARTINS PASSOS
D. POLICARPO VILAR MISA
D. JOSE ANGEL BAHAMONDE RODRÍGUEZ
D. RAUL COSTAS LAFUENTE
D^a BEATRIZ GONZÁLEZ PÉREZ
D^a.M^a DEL CARMEN PAREDES CABRAL

D. RAFAEL LORES ROSAL
D. CARLOS GÓMEZ PRADO
D^a VIRGINIA SANTOS CABRERA
D^a LAURA MIGUEZ PÉREZ

D. IAGO PEREIRA MOREDA
D. XOSE MANUEL MARCOTE GIL

D. SILVANO MONTES SÁNCHEZ
D^a AROA DOMÍNGUEZ PARDIÑAS

SECRETARIA MUNICIPAL: D^a. SUSANA GALLARDO FARIÑA

INTERVENTORA MUNICIPAL: D^a. ROSA MARIA DEL RIEGO SANTOS

Na Casa Consistorial de Baiona, a sete de xaneiro de dous mil dezaseis, sendo as doce horas reúnen os señores ditos enriba, co obxecto de celebrar sesión extraordinaria do Pleno do Concello.

O SR.ALCALDE manifesta o seu desexo de que a Corporación pasara unhas boas Festas de Nadal e di que os Reis Magos truxeron un regalo, que son os paneis, que anteriormente non estaban entablillados, e algúns son novos.

Deséxalles a todos un próspero Ano Novo.

Declara aberta a sesión, procedéndose ó tratamento do único asunto contido na Orde do Día.

1.- MOCIÓN PARA A REFORMA CONSENSUADA DA LEI 4/2012, DO 12 DE ABRIL, DA ÁREA METROPOLITANA DE VIGO.

SR.ALCALDE.- El motivo de traer esta moción en el Orden del Día es porque entendemos que este mes es muy decisivo para el área metropolitana de Vigo. Decir que el área se creó en el 2012, estuvo durante casi 3 años estancado y empezó a resurgir desde que hubo un convenio con la Xunta por el tema del transporte metropolitano, donde de los 14 municipios que componemos el área metropolitana de Vigo 12 estamos en el transporte metropolitano, no están Gondomar ni Vigo; está funcionando de maravilla; deciros que el primer

mes el 45% de los baioneses ya lo utilizaron, y ahora mismo creo que estamos en el 65% de usuarios del transporte metropolitano, y la media en otras áreas como son la de Coruña, Santiago, Lugo, ó Ferrol, están en el 80, 85%, que es al porcentaje que esperamos llegar en Baiona en cuanto a usuarios del transporte metropolitano a Vigo porque realmente los beneficios son tremendos; hemos visto que más ó menos es el 50% de ahorro en el viaje; y para un trabajador ó un estudiante que vaya a Vigo 5 días a la semana supone un ahorro de unos 700 euros al año, lo que no está nada mal y más aún en estos momentos.

A lo mejor no podemos llegar al 85% porque yo creo que eso sería si realmente estuviese también el bus urbano; si realmente Vigo entrase y participara en el bus urbano como pasa en las otras 4 áreas metropolitanas pues entonces muchísima más gente no haría uso del coche; al final todo esto que hablamos del transporte metropolitano no es sólo para un ahorro económico sino para que menos gente utilice su vehículo, lo que implica menos contaminación, mejorar el medio ambiente, etc.; por todo ello entendemos que el transporte urbano sí debía estar metido dentro del área metropolitana.

Después de esto vinieron las elecciones en mayo, y después de mayo, en julio, hubo unas conversaciones entre el presidente de la Xunta y el alcalde de Vigo para definitivamente hacer que esto empezara a despegar, aparte del tema del transporte metropolitano; como consecuencia de eso, Vigo presentó 2 borradores a la Ley del área metropolitana, se estudiaron, y la Xunta de Galicia lo que empezó a hacer fue tener reuniones con los 14 municipios integrantes del área metropolitana de Vigo. Las reuniones fueron con toda la Corporación municipal, no fue solamente con el equipo de gobierno sino con la Corporación, como fue aquí en Baiona que estuvimos todos los representantes de la Corporación; la última fue en Vigo. Hubo también una cumbre en Vigo, a la que nos citó Abel Caballero, a los 14 y a otros más que él tiene en mente que ya entren; y lo que hacemos hoy es traer una moción que es muy genérica, y es realmente para que se vea que si esto se presenta en los 14 municipios pues que tenemos buen talante y que realmente lo que queremos es no desvirtuar, no empezar a hacer política fuera de los Plenos, porque al final todo son noticias de prensa; yo, como alcalde de Baiona, me entero del área metropolitana solo por la prensa, porque a mí solo se me convocó a una reunión (esa de la que hablé antes, esa cumbre). Y lo que pretendemos es pensar en los baioneses y lo mejor para ellos. Hay 4 puntos que son muy genéricos:

"1º.- *Manifestar que calquera modificación da lei 4/2012, de 12 de abril, da Área Metropolitana de Vigo, debe incluír: 1.- Unha representación equilibrada do concello de Baiona nos órganos de goberno da Área Metropolitana, e un sistema de votación que garanta que os acordos sexan tomados por amplios consensos.*"

Nosotros tenemos que representar a los baioneses y entendemos que este es un punto muy genérico pero todos los municipios donde hubo estas reuniones con el Director Xeral de Administración Local quedaron de acuerdo en esto.

"2º.- *Un sistema de financiación dos gastos ordinarios da Área Metropolitana que garanta que as aportacións económicas dos concellos será proporcional ao seu numero de habitantes.*"

Todos los municipios estábamos también de acuerdo en que debería ser así: la financiación por número de habitantes; independientemente de las financiaciones ó de los traspasos que tengan que hacer los Organismos pertinentes, sea la Xunta ó si procede, la Diputación.

"3º.- *A cesión á Área Metropolitana da competencia sobre o transporte metropolitano, que deberá incluír o transporte urbano de Vigo, garantizando que todos os cidadáns da Área Metropolitana podan acceder ao mesmo en condicións de igualdade.*"

Lo tenemos que hacer por los baioneses por el ejemplo que os puse antes de que cualquier persona cuando antes iba a Vigo el billete le valía 2,55 y ahora le vale 1,30, ida, y lo mismo vuelta; y si tiene que utilizar el transporte urbano de Vigo para ir al Alvaro Cunqueiro u a otra localización, pues ese trasbordo si lo hace en los 75 minutos pertinentes que tiene, en el momento se le cobraría pero luego se le descontaría en la tarjeta. Repito que nosotros tenemos que defender el bien de los baioneses.

"4º.- *A cesión progresiva dende a Xunta de Galicia e a Deputación Provincial das competencias previstas na Lei 4/2012 da Área Metropolitana de Vigo, que deberán ir acompañadas dos recursos financeiros necesarios para o seu sostemento.*"

Eso es obvio. Si nos dan competencias nos tienen que dar el dinero para poder llevarlo a cabo.

"5º.- *A posibilidade de que o Concello poda abandonar a Área Metropolitana de Vigo no caso de que non participe en ningún dos servizos prestados pola mesma, e previa aprobación polo Pleno do Concello.*"

Este también fue un tema que se llevó a todas las reuniones con los 14 Concellos y entienden que sí, que si hay algún municipio que no tiene ya ninguna competencia (de los que estamos dentro del área) en el área, pues que pueda, llevándolo a su Pleno, salir del área metropolitana; que no tengas que estar ahí de por vida. Esas 5 peticiones son muy genéricas y fue lo que surgió de las reuniones que hubo con todos los Ayuntamientos.

"Segundo.- Esixir que calquera proposta de modificación da lei 4/2012 da Área Metropolitana de Vigo se debata, con carácter previo a súa tramitación polo Parlamento de Galicia, con todos os concellos que integran a área Metropolitana".

Lo que quiere decir este punto es que lo que tenemos que hacer, y que es lo que espero que se va a hacer ahora, yo espero que sea en este mes, que haya una reunión de la Xunta, si procede también Diputación, con los representantes de cada uno de estos 14 ayuntamientos, y que por fin hagamos que esto despegue y no sean solo noticias de prensa; y después, si procede que más adelante puedan entrar otros municipios, pues estupendo; si en vez de ser 470.000 habitantes en el área metropolitana de Vigo llegamos a ser más de 500.000, pues estupendo, porque seguramente pueda haber más financiación de Europa y del Estado. Esto es lo que proponemos en esta moción.

SR.GÓMEZ, PSOE.- Bós días a todas e a todos. Como xa comentei na Comisión Informativa o Partido Socialista entende que esta moción en concreto pois é algo que entendemos que non ten sentido; que aquí hai unha competencia directa da Xunta, neste caso pois tamén o Concello de Vigo, pero que en base, no momento que realmente haxa unha decisión concreta, que terá que tomar a Xunta de Galicia, o Parlamento de Galicia, entón a partir de ahí creo que deberíamos empezar a falar destas cousas.

Entendemos polo tanto, ou propoñemos, máis que nada, que esta moción quede enriba da mesa e cando chegue o momento pois entendemos que toda a Corporación municipal é cando se ten que sentar e presentar entre todos uns puntos concretos e eleválos á Xunta.

A nosa proposta é que esta moción quede enriba da mesa.

SR.PEREIRA, BNG.- Bós días. Como tamén nós plantexamos na Comisión Informativa fálase de reformar a Lei 4/2012 da Área Metropolitana de Vigo, na cal o BNG puxo bastantes reparos á propia Lei, na cal dos 37 artigos se presentaron 8 enmendamentos totais e 39 parciais, ou sexa, da conta do pouco acordó que dende o noso grupo temos con esta Lei, e entón cando se fala dunha reforma da Lei todos estes 5 puntos se nos quedan moi cortos; sobre todo o punto 4º: "A cesión progresiva dende a Xunta de Galicia e a Deputación Provincial das competencias previstas na Lei 4/2012 da Área Metropolitana de Vigo, que deberán ir acompañadas dos recursos financeiros necesarios para o seu sostemento".

E a propia Lei no seu capítulo 4º non contempla o financiamento da área metropolitana máis que as aportacións dos Concellos, como así pón no segundo punto que aquí se trata, e os posibles tributos propios; o que representa unha total inhibición do resto das Administracións, tanto a Xunta como a Deputación, na súa contribución económica para garantir este funcionamento da área metropolitana e a súa solvencia financeira.

Creemos que ese é o muro que nos impide realmente votar a favor desta moción; máis alá de que despois tamén podemos ter reparos no punto 3º, que si que se concrete que Vigo inclúa o transporte urbano. Digo que se concrete porque é moi curioso que o Partido Popular presente que esto non es político ou non sei qué; non sei que pinta Vigo; se ti eliminas ahí Vigo e di simplemente "garantizando que todos os cidadáns do Área Metropolitana podan acceder ao mesmo en condicións de igualdade", é dicir, si os de Vigo pagan, aquí pagamos, e si os de Vigo non pagan aquí non pagamos; é dicir, que non fai falta poñer Vigo.

Tamén botamos de menos que non se fale de transferencias do Estado, non nos compete a Baiona pero o transporte ferroviario, por exemplo, non está desenvolvido tampouco. É dicir, é unha Lei que se fixo no 2014, que fixo o Partido Popular, e amosou durante 4 anos unha incapacidade para desenvolvéla e é o que está obrigado a levar a cabo, porque é a súa competencia.

Nos parece ben este inicio pero se nos queda bastante curto este pasiño, sobre todo cando no segundo punto tamén utilizan a palabra "esixir", que está moi ben, pero creo que entón habería que poñer un punto 1º que sería esixir que se desenvolva dunha vez a área metropolitana; ou sexa, unha lei que leva 4 anos estancada. Como digo, todas estas cousas nos impiden votar a favor desta moción.

SR.MONTES SÁNCHEZ, EU-SON.- Buenos días; en primer lugar Feliz Año a todos.

Para nosotros tanto la moción como todo el proceso nos viene un poco de rebote porque hasta que ha habido un atranco prácticamente no se ha contado con ningún grupo de la oposición; no solamente en el Concello de Baiona sino en los otros municipios.

Esto se lo ha guisado por una parte la Xunta con su Ley, y por otra parte el Concello de Vigo con sus historias; con lo cual es una guerra que en principio nosotros estamos como de daño colateral.

Ahora se nos reclama el apoyo y lo vemos bien, ojalá se hubiese hecho antes. Pensamos que sí, que la moción a pesar de lo que se ha dicho es una moción política, y nos alegra que sea así, porque así es como tienen que ser las mociones; pequeña política, porque no es grandilocuente, es micropolítica, pero es en la que estamos, en política municipal; y nos agrada que sea política. Por lo tanto en ese sentido el grupo de Izquierda Unida por una parte, teniendo en cuenta que hay ciertos puntos que vemos lógicos y que están bien puestos, aunque como decía el compañero del BNG faltarían cosas por apuntar; tampoco vamos a hacer un análisis de la Ley, en principio vamos a analizar lo que es la propia moción.

Y no podemos votar a favor por lo que estaba comentando: porque no se ha contado con nosotros hasta ahora. Ahora hay un atranco enorme, que eso sí que lo vemos todos, y de una manera ó de otra, se quiere dar una salida pero siempre desde un punto de vista partidista.

Vemos, por lo que comentaban en la prensa, que el Alcalde de Vigo por una parte, y valga la expresión, se quería llevar el gato al agua, y por otra parte la Xunta se lo quiere llevar también. Pero nos da la impresión de que ni unos ni otros se dan cuenta de que dentro de 4 ó 8 años a lo mejor se han cambiado las tornas; ó no está ninguno de los dos en el gobierno. Nos parece que se está viendo de una manera inmediata y no a largo plazo.

Quiero recordar lo que dije cuando tratamos el tema de la ordenanza el otro día: si se quieren hacer con consenso las cosas y que perduren, y que esté el partido que esté en el gobierno no andemos cambiando las leyes, habrá que buscar consenso.

Yo no sé si por las dos partes se está buscando consenso ó no; lo que sí tenemos claro, creo que casi todos aunque no lo queremos decir, es que es una guerra Vigo-Xunta de Galicia, en la cual nosotros nos vamos a mantener al margen. Nos parece bien la moción, puntos de la moción, quizá, por lo que comentaba antes el Sr.Rodal, sería más fácil haber hecho una moción instando a las dos partes a sentarse a negociar de una vez con los alcaldes que están en la zona; no queremos estar tampoco todos los concejales, no hace falta; pero que todas las partes implicadas estén en la negociación; que se inste a esa reunión.

Hay buen talante en la moción, sí, pero en la exposición de motivos sobran algunos comentarios. Por todo ello nos vamos a abstener.

SR.ALCALDE.-Sinceramente en esta moción no veo ningún ataque al alcalde de Vigo, ni mucho menos; de hecho todos estamos de acuerdo, los 14 municipios, en que sea el presidente de la Mancomunidad el del área metropolitana de Vigo; simplemente aquí lo único que se hace mención es que finalizado el proceso de las reuniones que tuvo el Director Xeral de Administración Local, pues también Abel Caballero mantuvo una serie de encuentros con otros alcaldes, y obviamente con quien se tiene que sentar, como lo hizo en esa cumbre, es con lo que estamos; ahora mismo nos está abandonando; y aquí no lo ponemos; esta moción está muy light.

En cuanto a lo que decía el Sr.Pereira del punto segundo, de que exigimos; en el punto 2º se pone, al final de todo, después de las 5 peticiones: *"Esixir que calquera proposta de modificación da lei 4/2012 da Área Metropolitana de Vigo se debata, con carácter previo a súa tramitación polo Parlamento de Galicia, con todos os concellos que integran a área Metropolitana"*. Yo creo que en eso deberíamos estar todos de acuerdo, precisamente; sea el tema de financiación, si se coge al 100% el transporte metropolitano; pues obviamente es lo único que estamos pidiendo aquí, ó exigiendo; y a mí me dá igual que ponga "exigir" que "pedir", porque a fin de cuentas se lo estamos pidiendo a la Xunta; casi siempre cuando exigimos lo hacemos a un organismo de otro color; no, no; aquí estamos exigiendo a la Xunta. Que si se lleva al Parlamento la modificación pues que obviamente nosotros ya consensuemos antes, los 14 municipios, porque a fin de cuentas somos los municipios integrantes. Vigo es el gran núcleo, es el gran centro, la gran ciudad, pero los demás no somos barrios y tenemos que defender a nuestros municipios. En este caso, nosotros, a Baiona.

En cuanto al tema que comentaba el Sr.Pereira del punto 3, de que citamos a Vigo. Aquí pone *"A cesión á Área Metropolitana da competencia sobre o transporte metropolitano, que deberá incluír o transporte urbano de Vigo"*; es que es de Vigo; si el transporte urbano fuera de Baiona pondríamos Baiona. Y si quiere podemos dejar lo de transporte urbano; como se entiende que es de Vigo hasta ahora, pues es el de Vigo. Pero sin embargo Cangas, que paga 3 veces más que lo que está pagando Baiona en sus presupuestos está financiando el transporte marítimo; porque le interesa; entonces Vigo tiene que entrar; porque realmente el transporte metropolitano engloba el transporte interurbano, que es el que está funcionando ahora; el marítimo, que lo está haciendo Cangas; también el ferroviario, que por el momento aquí no está; a lo mejor sí en otros municipios como Tuy sí podría entrar; y después está el transporte urbano. Es lo único que estamos pidiendo. ¿Qué pone "Vigo"?, es que el transporte urbano está en Vigo; no estamos atacando en ningún aspecto a Vigo.

Yo creo sinceramente que en esta moción lo que pedimos son unos mínimos; mínimos de acuerdos. Claro que aquí no vamos a debatir (porque no es el sitio) la financiación ni nada de esto; realmente lo único que estamos pidiendo es que ya que ahora todo esto quiere despegar pues que haya una reunión, pero una reunión con lo que tiene que haber; y éstos son unos mínimos de acuerdos muy genéricos. Cuando haya esa reunión y nos sentemos todos los alcaldes, los 14, con la Xunta, y si procede, que yo creo que sí porque antes estaba, Diputación, nadie estaba en contra; como ahora la Diputación ya no es del PP, y no quiero entrar en política, ahora Diputación ya no tiene porque aportar; no, no; en la Ley del 2012 están los Concellos que tienen que aportar, pero sobre todo las competencias y el traspaso de financiación tiene que venir por parte de la Xunta que es quien tiene la mayor parte de las competencias, y la Diputación tiene poquitas competencias que nos podía traspasar, pero lo tiene que hacer; y como muy bien dijo usted, dependiendo de si es el PP ó el PSOE. Ahora es el PSOE y el BNG, pues serán el PSOE y el BNG. Las elecciones autonómicas serán en breve y a lo mejor tampoco sigue el PP; y es así. También es una casualidad que todo esto se empezara a mover desde parte de Vigo cuando los resultados políticos en estas elecciones municipales cambiaron.

Lo que sí me parece ofensivo, como Alcalde, para mi equipo de gobierno, y sobre todo para la Corporación municipal, es que no se nos esté tomando en cuenta; nosotros representamos a los baioneses y ahora mismo a nosotros nos están dejando de lado; el planing que hizo la Xunta (y no es por defenderla), reuniones que sí convocó, con los 14 municipios, y ahora es para hacerlo definitivo. Y por otro lado están haciendo otras con

municipios que no son ninguno del PP, y ya digo que a mí no me convocaron a ninguna reunión más desde Vigo, y menos aún cuando lo están haciendo con municipios que no están ni en el área; al principio eran 5 más; ahora ya suman uno más, ya suman Las Nieves, y qué casualidad que ninguno es del PP. Pero no quiero entrar en ese tema.

Lo único que quiero decir es que esta moción es de mínimos de acuerdos; y aquí obviamente Sr.Pereira no vamos a debatir ni la financiación ni otros temas porque no procede y porque no tenemos los datos. La Ley, cuando se creó en el 2012, son pautas genéricas; luego lo que hay que hacer es crear una asamblea parlamentaria (que eso es lo que tenemos que decidir), tendrá que haber un comité de Coordinación (que Abel Caballero tampoco lo quiere). Un comité de coordinación realmente es para que se junte una persona representando a la Xunta, una persona representando (si procede) a la Diputación, y una persona representante de los 14 municipios, porque para las delegaciones y todo eso tenemos que ver a cual escogemos. Y después claro que esa financiación hay que estudiarla; y yo entiendo que si asumimos una competencia total bien sea de la Xunta ó de Diputación, nos tienen que hacer el traspaso total del importe que están utilizando ahora. Y yo creo que nosotros debemos de exigir ó pedir que el transporte urbano entre; como está en las demás áreas metropolitanas; tiene que entrar porque es que el beneficio es tremendo para nuestros vecinos; déense cuenta que con los datos que les dí antes pues nuestro Ayuntamiento pondrá casi 200.000 euros en 4 años; 5 años si es con el convenio; pero se beneficiará con 1 millón más; o sea que nuestros vecinos pagarán de menos casi 1.200.000 euros de transporte, aparte de las medidas medioambientales. Claro que tiene que entrar el transporte urbano. Y nosotros si fuéramos a Cangas también nos beneficia el transporte de la ría; pues claro que tiene que entrar.

Sabemos que aquí hay un pulso y la Xunta lo que tiene que hacer es impulsar esto; pero ahora mismo sabemos perfectamente, y lo han destacado ustedes, que hay un pulso entre la Xunta y el Alcalde de Vigo; pero es que Vigo es la cabeza visible, pero es que es Vigo y 13 concellos más, por lo tanto nosotros sí tenemos algo que decir. Aquí simplemente estamos hablando de unos mínimos de acuerdos y sé que todos estamos de acuerdo en eso para que realmente ya demos el paso siguiente, y después yo como Alcalde le trasladaré toda la información como tiene que ser para que Baiona esté metida y que el área metropolitana realmente no solo sea un título, un órgano, sino algo que funcione en beneficio de los 14 municipios que en este momento la integramos.

SR.GÓMEZ, PSOE.- Yo creo que a estas alturas ha quedado claro que estamos hablando realmente de política y creo que hay que ser claro y que estamos ante una propuesta partidista; yo creo que esa es la realidad.

Todo esto si fuese digamos en interés de todos los habitantes del Concello de Baiona ésto lo que habría que hacerlo sería con la Corporación al completo; si es una propuesta para llevar a la Xunta lo normal es que nos hubiesemos sentado el Partido Popular, el Partido Socialista, BNG y EU; por lo tanto yo entiendo que sí estamos hablando de política y además partidista. Al final entiendo que estamos hablando concretamente del tema del transporte metropolitano, el transporte urbano de Vigo no ha entrado en el transporte metropolitano porque todos sabemos de que la Xunta en este sentido no ha obrado bien. Sabemos que todo lo que tenga que ver con el transporte metropolitano tiene que estar subvencionado por la Xunta, y no por los Concellos. Los Concellos han tomado su decisión y punto; estamos de acuerdo; pero si realmente queremos hablar de presentar una moción todos juntos, hablemos, sentémonos toda la Corporación, y a partir de ahí hablaremos, discutiremos y seguramente coincidiremos en muchos puntos; e incluso podríamos presentar una moción mucho más amplia que ésta.

Por lo tanto creo que este es un tema excesivamente serio y que debería quedar encima de la mesa; y sentarnos a hablar y presentar, una vez que realmente esté más concretado todo ésto del área metropolitana, sentarnos, hablar, y por supuesto buscar puntos de acuerdo para que realmente los vecinos de Baiona salgan beneficiados de todo ésto. Y si no, pues por supuesto nosotros votaremos en contra.

SR.PEREIRA, BNG.- Solo aclarar ó Sr.Rodal que cando falei do termo que poñen de "esixir" non era o termo en sí; dixen que ese punto estaba ben, como segundo punto, e estamos a favor; o que digo é que tiña que haber un punto anterior tamén esixindo que o PP, o goberno da Xunta de Galicia, desenvolvera a Lei que o propio equipo de goberno do PP da Xunta de Galicia aprobou. Como dixen antes, nós vamos a abstermos na votación.

SR.ALCALDE.- Simplemente decirle al Sr.Gómez que había que presentar la convocatoria el lunes, lo hicimos el viernes, y había un representante del PSOE; del BNG no había; también de EU; y yo les planteé lo que usted me acaba de decir ahora; se la expliqué ese día, el viernes, y que realmente si quisieran podríamos presentarla conjuntamente; por lo tanto el talante está ahí. Parece que es una moción que se mete de manera partidista, y no es así. La presentamos; no es una moción muy larga; los puntos, sigo diciendo lo mismo, no podemos entrar en el fondo porque no es éste el sitio para entrar en el fondo. Se les dijo si ustedes querían participar ó si querían hacer algún comentario; tuvimos la Comisión Informativa hace media hora y no comentaron nada; pero el talante de este equipo de gobierno fue ese y espero que siga siendo así.

Repito que a las 2 personas que estaban les expliqué los 5 puntos, para que los vieses, y que si durante esa semana meditaban ó creían que se podía presentar conjuntamente, para que no pareciera una moción del PP de Baiona. Creo que en el fondo todos pensamos lo mismo aunque no vayamos a votar lo mismo. Entiendo lo que usted decía de que realmente el transporte metropolitano lo tendría que asumir la Xunta, pero en su momento cuando decidimos aprobar el convenio era porque desde hace 4 años otras áreas metropolitanas están percibiendo un buen dinero que sino nosotros no percibiríamos, y eso es normal; y Vigo ahora mismo en su presupuesto pone 12 millones para el transporte urbano. De esto no creo ni que tuviese que poner ni 500.000 euros, y solamente está beneficiando a las personas censadas, que muchas personas que tienen negocio en Vigo y deja dinero en Vigo no tienen ni derecho a eso; no voy a entrar en eso; pero ellos tienen que entrar. Lo único que tenemos en común los 14 municipios que es el transporte metropolitano (y hay uno, Gondomar, que no puede, por el problema que tiene de líneas) y Vigo no quiere entrar, y digo Vigo porque es Vigo, pues ¿cómo vamos a llegar a consenso en más puntos cuando empezamos con Turismo que es mucho más complejo ó con el tema forestal ó de protección civil?, es que es un punto que de hecho el área metropolitana el transporte es lo que funciona primeramente; si en ese punto ya no se ponen de acuerdo es muy fácil que diga "cuando se cree el área metropolitana definitivamente, entraremos, ó ya veremos como entramos", pues no; todos estamos jugando y todos estamos aportando dinero, pues él también tendría que entrar, y ya no por beneficio de ellos sino por beneficio de los otros 13 municipios.

O Sr.Alcalde somete a votación a proposta do PSOE de deixar encima da mesa o presente punto, resultando: 4 votos a favor, PSOE; 9 votos en contra, PP; 4 abstencións (2, EU-SON; 2,BNG).

E por isto que o Pleno, por maioría absoluta, ACORDA rexeitar a petición do PSOE.

O Sr.Alcalde somete a votación el presente punto, resultando: 9 votos a favor, PP; 4 votos en contra (PSOE); abstencións: 4 (2, EU-SON; 2,BNG).

E por isto que o Pleno, por maioría absoluta, **ACORDA:**

Primeiro.- Manifestar que calquera modificación da lei 4/2012, de 12 de abril, da Área Metropolitana de Vigo, debe incluir:

- 1.- Unha representación equilibrada do concello de Baiona nos órganos de goberno da Área Metropolitana, e un sistema de votación que garanta que os acordos sexan tomados por amplios consensos.
- 2.- Un sistema de financiación dos gastos ordinarios da Área Metropolitana que garanta que as aportacións económicas dos concellos será proporcional ao seu numero de habitantes.
- 3.- A cesión á Área Metropolitana da competencia sobre o transporte metropolitano, que deberá incluir o transporte urbano de Vigo, garantizando que todos os cidadáns do Área Metropolitana podan acceder ao mesmo en condicións de igualdade.
- 4.- A cesión progresiva dende a Xunta de Galicia e a Deputación Provincial das competencias previstas na Lei 4/2012 da Área Metropolitana de Vigo, que deberán ir acompañadas dos recursos financeiros necesarios para o seu sostemento.
- 5.- A posibilidade de que o Concello poda abandonar a Área Metropolitana de Vigo no caso de que non participe en ningún dos servizos prestados pola mesma, e previa aprobación polo pleno do concello.

Segundo.- Esixir que calquera proposta de modificación da lei 4/2012 da Área Metropolitana de Vigo se debata, con carácter previo a súa tramitación polo Parlamento de Galicia, con todos os concellos que integran a área Metropolitana.

Terceiro.- Dar traslado do presente acordo á Xunta de Galicia, aos grupos políticos con representación no Parlamento de Galicia e aos concellos que actualmente compoñen a Área metropolitana de Vigo.>>

E non tendo máis asuntos que tratar, o Sr.Alcalde levantou a sesión sendo as doce horas e cuarenta minutos do mesmo día, de todo o cal, como Secretaria, CERTIFICO.

